

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

Број:
Датум:

ДЕКАНУ

Предмет: Реферат Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе"

Одлуком Изборног већа Саобраћајног факултета (Одлука бр. 224/3) од 19.3.2018. године, донетој на седници одржаној 13.3.2018. године, именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима по конкурс за избор једног ванредног професора за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе", за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом. После детаљног прегледа добијеног конкурсног материјала подносимо следећи

Реферат

На расписани конкурс објављен 21.3.2018. године у огласном листу "Послови" бр. 769, у законом предвиђеном року, пријавио се само један кандидат и то др Оливера Медар, дипломирани инжењер саобраћаја, доцент Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидаткиња др Оливера Медар, дипломирани инжењер саобраћаја, испуњава услове конкурса.

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

Др Оливера Медар, дипл. инж. саобраћаја рођена је у Београду 26.10.1963. године, где је завршила основну и средњу школу. На Саобраћајни факултет у Београду уписала се 1982, а дипломирала 1988. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај - смер транспортни, са просечном оценом 9,1. Дипломски рад из области Техничке експлоатације транспортних средстава са темом "Основни приступ математичкој формализацији за управљање расположивошћу транспортних капацитета у систему ЈГПП-а" оцењен је оценом 10.

Школске 1989/90.год. уписала се на последипломске студије на Саобраћајном факултету у Београду. Све испите предвиђене наставним планом и програмом на последипломским студијама, на смеру Друмски и градски транспорт, положила је са просечном оценом 9,89. Магистарски рад са темом "Развој метода подршке одлучивању о одржавању возног парка" одбранила је на Саобраћајном факултету у Београду 10.09.1998. године, чиме је стекла звање магистра техничких наука.

Докторску дисертацију под називом "Допринос методологији оцене утицаја саобраћајне политике на друмски транспорт робе" одбранила је на Саобраћајном факултету у Београду 16.05.2012. године, чиме је стекла звање доктора техничких наука.

Запослена је на Саобраћајном факултету у Београду од 1989. године. У периоду од 1989. до 1998. године ради у звању асистента-приправника на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава. У звање асистента изабрана је 1998, а реизабрана 2004. године. У периоду од децембра 2000. до априла 2003. кандидаткињи су мировала права и обавезе на Саобраћајном факултету у Београду услед ангажовања на функцији помоћника савезног министра у Савезном министарству саобраћаја. Од октобра 2003. ангажована је да држи наставу из предмета Организација и технологија друмског транспорта и Основе друмског транспорта на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт. У звање асистента за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе" на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт изабрана је 2005, а реизабрана 2009. године. У априлу 2013. године је изабрана је у звање доцента за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе" на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт на Саобраћајном факултету.

Б. МАГИСТАРСКИ РАД И ДОКТОРСКА ДИСЕРТАЦИЈА

Кандидаткиња је стекла научни степен магистра наука из области "Одржавање моторних возила" и доктора наука из уже научне области "Друмски и градски транспорт робе":

1. **Медар О.,** *Развој метода подршке одлучивању о одржавању возног парка, магистарски рад*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ментор: ванредни професор др Владимир Папић, септембар 1998.
2. **Медар О.,** *Допринос методологији оцене утицаја саобраћајне политике на друмски транспорт робе, докторска дисертација*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, ментор: др Снежана Филиповић, редовни професор, мај 2012.

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Др Оливера Медар, дипл. инж. саобраћаја ангажована је у настави на Саобраћајном факултету од школске 1989/1990. до зимског семестра школске године 2000/2001. године, и од летњег семестра школске 2002/2003. године до данас.

По запослењу на Саобраћајном факултету, као асистент-приправник, а потом као асистент, на Катедри за техничку експлоатацију друмских транспортних средстава, кандидаткиња је била ангажована на извођењу вежби из предмета "Одржавање моторних возила", а од 1993. године и за предмет "Одржавање транспортних средстава". Од октобра 2003. ангажована је и на извођењу предавања (под менторством др Снежане Филиповић, редовног професора) и вежби из предмета "Организација и технологија друмског транспорта" и "Основе друмског транспорта" на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт. Као асистент на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт од 2005. године је била ангажована на извођењу наставе из истих предмета, а од 2007. године и на предметима "Основи видова саобраћаја" и "Основи друмског транспорта робе". Од 2009. године ангажована је на извођењу наставе из предмета "Технологија транспорта робе", "Трошкова ефикасност друмског и градског транспорта", "Основи друмског транспорта", "Основи друмског транспорта робе" и "Системи транспорта робе" на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт.

После избора у звање доцента за ужу научну област "Друмски и градски транспорт робе", кандидаткиња је ангажована на извођењу предавања и вежби на следећим предметима основних академских студија:

1. Технологија транспорта робе (модул: Друмски и градски транспорт);
2. Трошкова ефикасност друмског и градског транспорта (модул: Друмски и градски транспорт);
3. Основи друмског транспорта (модули: Логистика, Друмски и градски саобраћај, Железнички саобраћај и транспорт, Водни саобраћај и транспорт);
4. Стратегије одрживог друмског транспорта робе (модул: Друмски и градски транспорт, од школске 2017/18.).

Ангажована је на извођењу предавања и вежби на следећим предметима мастер академских студија:

1. Системи транспорта робе (модули: Инжењерство друмског и градског транспорта, Операциона истраживања у саобраћају);
2. Регулаторни систем друмског транспорта (модул: Инжењерство друмског и градског транспорта);
3. Управљање радом возних паркова у транспорту робе (модул: Инжењерство друмског и градског транспорта);
4. Транспортна политика (модул: Менаџмент и економија у транспорту и комуникацијама).

На докторским академским студијама на Саобраћајном факултету кандидаткиња др Оливера Медар ангажована је на предметима "Оптимизација транспортних процеса у системима друмског транспорта робе" и "Управљање трошковном ефикасношћу транспортних пословних система".

Кандидаткиња је коаутор збирке задатака коју користе студенти за реализацију обавеза на предметима уже научне области "Друмски и градски транспорт робе":

1. Манојловић, А., **Медар, О.**, *"Збирка задатака из технологије транспорта робе"*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2018, 153 стр., ISBN 978-86-7395-385-4.

У току рада у настави до избора у звање доцента била је коментор за израду 27 дипломских, 3 мастер и 9 завршних радова, као и члан Комисија за одбрану више од 20 дипломских, мастер и завршних радова. Након избора у звање доцента била је ментор за израду 6 мастер и 6 завршних радова, као и члан Комисија за одбрану више од 45 дипломских, мастер и завршних радова.

Учествовала је у креирању наставних планова и програма предмета основних, мастер и докторских академских студија који припадају ужој научној области "Друмски и градски транспорт робе".

Студентске анкете

Резултати вредновања рада кандидаткиње од стране студената у последњих 5 школских година, односно просечне оцене у студентским анкетама за предмете основних академских студија по годинама су:

- 2012/13. година, зимски семестар, просечна оцена 4,41;
- 2013/14. година, зимски семестар, просечна оцена 4,20;
- 2013/14. година, летњи семестар, просечна оцена 4,64;
- 2014/15. година, зимски семестар, просечна оцена 4,71;
- 2014/15. година, летњи семестар, просечна оцена 4,47;
- 2015/16. година, зимски семестар, просечна оцена 4,73;
- 2015/16. година, летњи семестар, просечна оцена 4,53;
- 2016/17. година, зимски семестар, просечна оцена 4,43;
- 2016/17. година, летњи семестар, просечна оцена 3,83.

Дакле, у периоду од школске 2012/13. до 2016/17. (за предмете основних академских студија) кандидаткиња је оцењена просечном оценом 4,44.

Г. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Од почетка наставне и научне каријере, кандидаткиња активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада прво из области одржавања моторних возила, а касније и из области друмског и градског транспорта, са наглашеном заинтересованошћу и ентузијазмом у истраживањима у вези са организацијом, технологијом и управљањем системима друмског транспорта робе.

У свом досадашњем раду у поменутој области, кандидаткиња је испољила изузетну темељитост, посвећеност и способност у раду, што је допринело да се, кроз свој рад на магистарској тези и докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова који су позитивно оцењени, верификовани и објављени, развије у посвећеног самосталног истраживача у ужој научној области “Друмски и градски транспорт робе”, којом се бави и за коју се бира.

Научно-истраживачки и стручни рад др Оливере Медар, дипл. инж. саобраћаја припада ужој научној области “Друмски и градски транспорт робе”. Резултате својих истраживања кандидаткиња је редовно саопштавала и публиковала. У току досадашњег рада кандидаткиња је објавила као аутор или коаутор 63 научна и стручна рада у домаћим и међународним часописима, на конгресима, конференцијама и симпозијумима, а од тога:

- један рад у монографији међународног значаја (M14);
- три рада у међународном часопису (M23) (два рада после избора у звање доцента);
- два рада у врхунском часопису националног значаја (M51) (један рад после избора у звање доцента);
- 4 рада у истакнутом националном часопису (M52);
- два рада у националном часопису (M53) (један рад после избора у звање доцента);
- 24 рада у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33) (8 радова после избора у звање доцента);
- три рада у зборницима радова са међународних скупова штампаних у изводу (M34);
- 5 предавања по позиву са скупова националног значаја штампаних у целини (M61) (3 предавања по позиву после избора у звање доцента);
- 19 радова у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63) (један рад после избора у звање доцента).

Као руководиоца или члана радног тима (аутор, коаутор), учествовала је у изради 37 научно-истраживачких пројеката, студија и пројеката из области организације, технике и технологије транспорта.

Кандидаткиња је била члан радног тима у изради 4 научно-истраживачких пројеката, од којих је један у току, из Програма истраживања у области технолошког развоја Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.

У том смислу, можемо са задовољством да констатујемо да кандидаткиња поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно-истраживачким радом.

Д. ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ

Др Оливера Медар, дипл. инж. саобраћаја је била члан Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, а од 2016. године је члан Комисије за праћење и унапређење квалитета наставе на Факултету. Члан је Друштва економиста Београда од 2014. године. Учествовала је у раду Радне групе коју је оформио Центар за стручно образовање и образовање одраслих у циљу модернизације образовног профила возач моторних возила (март-април 2018. године).

Активно сарађује са привредним субјектима и пословним удружењима у сектору друмског транспорта терета. Учествује на различитим информативним семинарима и округлим столовима у организацији пословног удружења "МЕЂУНАРОДНИ ТРАНСПОРТ" и Привредне коморе Србије – Удружења за саобраћај. Последња три предавања су била "Недостатак возача: проблем или шанса?" на округлом столу *Недостатак возача привредних возила - проблем или шанса?* 2016. године у организацији ПУ "МЕЂУНАРОДНИ ТРАНСПОРТ", "Закон о превозу терета у друмском саобраћају" 2017. године на информативном семинару у организацији ПУ "МЕЂУНАРОДНИ ТРАНСПОРТ" на 53. међународном салону аутомобила и "Новине које је донео закон о превозу терета у друмском саобраћају" на семинару *Примена Закона о превозу терета у друмском саобраћају – шест месеци од почетка примене* 2017. године у организацији Привредне коморе Србије.

Пословно удружење "МЕЂУНАРОДНИ ТРАНСПОРТ" из Београда јој је 2015. године доделило Захвалницу за „изузетан и трајни допринос уређењу, развоју и унапређењу делатности превоза терета у међународном друмском саобраћају, образовању кадрова који раде у делатности, као и за подршку идеји удруживања превозника, развоју Удружења и унапређењу његовог рада“.

Учествовала је раду програмског одбора два национална стручна скупа: Конференција "Ка одрживом транспорту" (2009, 2011, 2013, 2015, 2017) и "Транспортни Конгрес" (2016 и 2018).

Била је рецензент рада у часопису националног значаја (М51, Техника – Саобраћај, ISSN 0040-2176) и рада у часопису међународног значаја (М23, Traffic Injury Prevention, ISSN 1538-9588).

Сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама, после избора у звање доцента, остварила је кроз учешће у реализацији научно-истраживачког пројекта које финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије ("*Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова*", ТР36010, Пројекат Програма истраживања у области технолошког развоја, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2011) и пројекта "*Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима*", Институт Саобраћајног факултета, Универзитет у Београду – Машински факултет, АМСС-ЦМВ, Београд, 2017).

Б. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Б.1. Списак публикација до избора у звање доцента 2013. године

Категорија M10 – Монографије, монографске студије, тематски зборници, међународног значаја

Рад у монографији међународног значаја (M14)

1. Момчиловић В., Папић В., **Медар О.**, Манојловић А., "Chapter 20: Transport company information system: a tool for energy efficiency enhancement", *Transport Science and Technology*, K. Goulias, Ed. Elsevier Ltd, 2007, pp. 263-273.

Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у међународном часопису (M23)

2. **Медар О.**, Papić V., Manojlović A., Filipović S., "Assessing the Impact Of Transport Policy Instruments on Road Haulage Energy Efficiency", *Thermal Science*, Vol. 18, No. 1, 2014, pp. 323-337, IF(2014) = 1,222, ISSN 0354-9836 (printed)

Категорија M30 – Радови у зборницима међународних научних скупова

Саопштење са међународног скупа штампано у целини (M33)

3. Pejčić Tarle S., Nedeljković R., **Медар О.**, "TQM approach to the education of transportation engineers", *Proceedings of the 27. International Symposium "Engineering Education '98"*, Moscow 1998, pp.311-314.
4. Papić V., Pejčić Tarle S., **Медар О.**, "Management of vehicle fleet maintenance in conditions of sustainable development", *Proceedings of the MVM '98*, Kragujevac 1998, pp.187-190.
5. Pejcic-Tarle S., **Медар О.**, Nedeljković R., "Education of Transportation Engineers – A TQM Model", *"Engineering Education in the Third Millennium" Band 1, Referate des 28. Internationalen Symposiums "Ingenieurpadagogik '99"*, Istanbul 1999, pp. 380- 385.
6. Momčilović V., Papić V., **Медар О.**, Manojlović A., "Transport company information system: a tool for energy efficiency enhancement", *Proceedings of the Transport Science & Technology Congress TRANSTEC*, Athens 2004, PAN 151.
7. **Медар О.**, Manojlović A., Papić V., Momčilović V., "Transport operators' education for sustainable development – implementation issues in transition economies", *Proceedings of the Transport Science & Technology Congress TRANSTEC*, Athens 2004, PAN 152.
8. **Медар О.**, Manojlović A., "Transport policy analysis: identification and evaluation of critical issues for the trucking industry", *Proceedings of the Transport Science & Technology Congress TRANSTEC*, Prague, 2007, pp. 89-93.
9. **Медар О.**, Momčilović V., Manojlović A., "Environmentally responsible transport operators: development and implementation of the training programme in transition economies", *Proceedings of the 11th European Automotive Congress EAEC 2007 (CD-ROM edition)*, Budapest, 2007, CV04-4.
10. **Медар О.**, Бошковић Б., "Стратешко планирање транспорта – расправа о документима", *Зборник радова II међународног научног симпозијума НОВИ ХОРИЗОНТИ САОБРАЋАЈА И КОМУНИКАЦИЈА*, Добој 2009, стр. 82-87.

11. Manojlović A., **Medar O.**, Drenovac D., Filipović S., "Public Utility Fleet Management: Activity Based Costing Method Application", *Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research Society WCTR 2010 (CD-ROM edition)*, Lisbon, 2010, ID 02350 (B2.2).
12. **Medar O.**, Bošković B., Manojlović A., "Transport policy documents – composition and substance in the case of small countries in transition", *Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research Society WCTR 2010 (CD-ROM edition)*, Lisbon, 2010, ID 02422 (H4.1).
13. Manojlović, A., **Medar O.**, Papić V., Trifunović, J., "Total Productive Maintenance and Overall Vehicle Effectiveness", *Proceedings of the XXIII JUMV International Automotive Conference Science and Motor Vehicles 2011 (CD-ROM edition)*, Belgrade, 2011
14. **Медар О.**, Бошковић Б., "Моделирање стварања и реализације политика у транспорту", *Зборник радова, III Међународни симпозијум Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2011*, Добој 2011, стр.48-54.
15. Bošković B., **Medar O.**, Bugarinović M., "Sustainable development of transport market institutions for small countries", *Proceedings of the International Conference on traffic and transport engineering ICTTE 2012*, Belgrade 2012, pp. 367-375.
16. Bošković B., Bugarinović M., **Medar O.**, "Dynamics of railway market opening – choice of a policy for Serbia", *Proceedings of the International Conference on traffic and transport engineering ICTTE 2012*, Belgrade 2012, pp.399-407.
17. Petrović Vujačić J., **Medar O.**, "Towards Trade and Road Transport Facilitation in the Western Balkans – the Case of Serbia", *Proceedings of the 15th International Conference on Transport Science (CD-ROM edition)*, Portorož 2012, 9 pages.
18. Trifunović J., Manojlović A., Momčilović V., **Medar O.**, "Analysis of the input data to estimate the road freight transport related CO₂ emissions in the Republic of Serbia", *Proceedings of the XXIV JUMV International Automotive Conference "Science and Motor Vehicles 2013" (CD-ROM edition)*, Belgrade, 2013, pp. 371-379, ISBN: 978-86-80941-38-7

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (M34)

19. **Medar O.**, Papić V., "Environmental impact on the strategic decision-making process in transport companies", *Programme of the 16th European Conference on Operational Research*, Brussels 1998, p.85.
20. Popović J., Nedeljković R., **Medar O.**, "Graduate education of transportation engineers: past experience and new challenges", *XXIX symposium «Engineering Education 2000»*, Biel 2000.
21. Papić V., Brujić M., Popović J., **Medar O.**, "Transportation in Postal Enterprise of Serbia: A Case Study", *Proceedings of the First International Conference on Enterprise Information Systems – ICEIS 99*, Setubal 1999, p.781 (v2).

Категорија M50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у врхунском часопису националног значаја (M51)

22. Manojlović A., **Medar O.**, Trifunović J., Vukadinović K., "Cost Of Activities In Public Utility Fleets", *Journal of Applied Engineering Science*, 10(1), 2012, pp. 9-14, ISSN 1451-4117

Рад у истакнутом националном часопису (M52)

23. Papić V., **Medar O.**, Pejčić Tarle S., "Management of vehicle fleet maintenance in conditions of sustainable development", *Mobility & Vehicles Mechanics*, Vol.25, No.2&3, 1999, pp.37-46.
24. Недељковић Р., **Медар О.**, "TQM у транспорту и обезбеђење квалитета софтвера за његову имплементацију", *ТЕХНИКА*, Vol.54, No.4, 1999, pp.333-335.

25. Папић В., Хелета М., **Медар О.**, "Изазови TQM-а за транспортна предузећа", *ТЕХНИКА*, Vol.54, No.6, 1999, str.S1-S3.
26. **Медар О.**, Manojlović A., "International Road Haulage Industry in Serbia Critical Issues Analysis", *Journal of Applied Engineering Science* 9(1), 2011, pp. 243-252, ISSN 1451-4117

Рад у националном часопису (M53)

27. Момчиловић В., **Медар О.**, Манојловић А., Папић В., "Повећање енергетске ефикасности као елемент развоја информационог система транспортног предузећа", *Научно-стручни часопис Истраживања и пројектовања за привреду*, број 3 – 2004, Београд, стр. 35-42, 2004

Категорија M60 – Радови на скуповима националног значаја

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)

28. Милосављевић Н., **Медар О.**, Папић В., "Проблеми унапређења информационог система транспортног предузећа", *Зборник радова Стручног скупа Еуро прописи, лиценце и савремени приступ у одржавању возних паркова*, Бања Лука, 2000, стр. 35-36.
29. Манојловић А., **Медар О.**, Дреновац Д., "Метод за одређивање трошкова активности у возним парковима", *Саветовање Саобраћајне незгоде*, Златибор, 2011, стр. 99-106.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

30. Радовановић В., Медар О., "Показатељи поузданости транспортних средстава у функцији управљања транспортних система", *Зборник радова научно-стручног скупа ELITS'89*, Београд 1989, стр.32-48.
31. **Медар О.**, "Упоредна анализа примене Марковског и Симулационог модела у процесу управљања радом возног парка", *Зборник радова научно-стручног скупа SYMOPIS'93*, Београд 1993, стр.165-169.
32. **Медар О.**, "Методологија праћења трошкова одржавања возног парка", *Осми симпозијум МВМ Крагујевац '94 - Саопштења*, Крагујевац 1994, стр.135-140.
33. **Медар О.**, Папић В., "Прилог решавању проблема коришћења капацитета за одржавање возних паркова", *Зборник радова научно-стручног скупа НАУКА И МОТОРНА ВОЗИЛА '95*, Београд 1995, стр.248-250.
34. Поповић Ј., Папић В., **Медар О.**, "Нека искуства коришћења информационог технологија при пројектовању система за одржавање возила", *Зборник радова I научно-стручног скупа ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ - ИТ'96: Садашњост и будућност*, Жабљак 1996, стр.581-584.
35. **Медар О.**, Милосављевић Н., Папић В., Илић С., "Приказ развоја информационог система подсистема транспорт јавног предузећа "Електродистрибуција Београд"", *Зборник радова I научно-стручног скупа ИНФОРМАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ - ИТ'96: Садашњост и будућност*, Жабљак 1996, стр.585-588.
36. Пејчић С., **Медар О.**, Џуверовић, Т., "ЕДИ и квалитет услуга у друмском транспорту Југославије", *Зборник радова 4. YUEDI конференције - Стање и тенденције развоја EDI технологија у свету и код нас*, Милочер 1997, стр.235-239.
37. **Медар О.**, Папић В., "Приступ менаџменту одржавања возних паркова", *Зборник радова XVI међународног научно-стручног скупа "Наука и моторна возила - НМВ'97" - Аутомобилска техника на путу ка већој мобилности*, Београд 1997, стр. 133-136.
38. **Медар О.**, Пејчић Тарле С., "Квалитет производа/услуга - терминолошке дилеме", *Зборник радова XVI међународног научно-стручног скупа "Наука и моторна возила - НМВ'97"*, Београд 1997, стр. 173-176.

39. **Медар О.**, "Могућност избора врсте услуге погона за одржавање возног парка коришћењем вишекритеријумског одлучивања", *Зборник радова XXIV југословенског симпозијума о операционим истраживањима - SYM-OP-IS'97*, Бечићи 1997, стр. 699-702.
40. Јовановић Т., Папић В., Милосављевић Н., **Медар О.**, "Примена објектно-оријентисаног пројектовања у изради информационих система у друмском транспорту", *Зборник радова III научно-стручног скупа "Информационе технологије ИТ'98: садашњост и будућност"*, Жабљак 1998, стр. 379-382.
41. **Медар О.**, Папић В., "Стратегија одржавања возног парка у TQM окружењу", *Зборник радова XXIII Југословенског мајског скупа ОДРЖАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА*, Крагујевац 1998, стр.631-636 (књига 2).
42. **Медар О.**, Папић В., "Реинжењеринг процеса планирања стратегије одржавања возног парка - модели за подршку одлучивању", *Зборник радова II међународног конгреса ЈУСК-а "Менаџмент тоталним квалитетом - корак у будућност"*, Београд 1998, стр. 574-577.
43. **Медар О.**, Недељковић Р., Милосављевић Н., Папић В., "Информациони систем за управљање возним парком у ЈП ПТТ саобраћаја "СРБИЈА"" – стање и перспективе, *Зборник радова V научно-стручног скупа "Информационе технологије 2000"*, Жабљак 2000, стр.140-143.
44. **Медар О.**, Папић В., "Објектно оријентисана анализа и дизајн информационог система одржавања возног парка", *Зборник радова XXIV Југословенског мајског скупа ОДРЖАВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ СИСТЕМА*, Херцег Нови 2000, стр.51-56.
45. Недељковић Р., **Медар О.**, Пејчић-Тарле С., "TQM у образовању инжењера саобраћаја", *Зборник радова Девете међународне конференције "Информатика у образовању, квалитет и нове информатичке технологије"*, Зрењанин 2000, стр.257-266.
46. **Медар О.**, Пејчић Тарле С., Папић В., "Претпоставке за управљање квалитетом услуге међународног друмског транспорта", *Зборник радова Националне конвенције о квалитету "КВАЛИТЕТОМ КА ЕВРОПСКИМ И СВЕТСКИМ ИНТЕГРАЦИЈАМА"*, (CD-ROM издање), Београд 2004.
47. Јовановић Т., **Медар О.**, "Организација радног времена возача - правни оквир", *Зборник радова Научно-стручног скупа Ка одрживом транспорту 2011*, Ивањица 2011, стр.149-172.

Остало (некатегорисано)

Публикација

Медар О., Јовановић Т., *ACQUIS COMMUNAUTAIRE: Попис обавезујућих правних аката у вези са друмским саобраћајем*, Публикација презентирана на Конференцији ПУ "Међународни Транспорт" у току 44. Међународног салона комерцијалних возила ВЕОТРУСК 06, 7 Април 2006, Београд 2006, 115 страна.

Рад објављен у стручном часопису

Медар О., "Како одржавање транспортних средстава утиче на профитабилност", *ИНФОТОК* број 1, Октобар 1994, стр.16.

Медар О., "Измеритељи квалитета рада одржавања", *ИНФОТОК* број 2, Новембар 1994, стр.17.

Медар О., "Стратегија одржавања", *ИНФОТОК* број 3, Децембар 1994, стр.14-15.

Медар О., "Превентивно одржавање", *ИНФОТОК* број 4/5, Јануар/Фебруар 1995, стр.16.

Медар О., "Информациони систем одржавања - Информатизација процеса руковођења", *ИНФОТОК* број 6, Мај 1995, стр.22.

Медар О., "Како побољшати процес одржавања? ", *ИНФОТОК* број 7, Септембар/Октобар 1995, стр.22.

Медар О., "Како до програма побољшања одржавања", ИНФОТОК број 8/9, Март/Април 1996., стр.36.

Медар О., "Основни услови за дефинисање програма побољшања одржавања", ИНФОТОК број 9/10, Мај/Јуни 1996., стр.33.

Саопштење

Медар О., Папић В., "Одржавање возних паркова у условима примене TQM-а", *Саопштење на Стручној конференцији "Одржавање индустријских постројења"*, Савез одржавалаца средстава за рад Југославије - YUMO, Београд 1997.

Медар О., "Систем квалитета према ISO 9000 у саобраћајној делатности – Искуства и препоруке", уводно излагање, *Прво саветовање "Систем квалитета према ISO 9000 у саобраћајној делатности: Искуства и препоруке"*, Београд 1998.

Медар О., "Inner customs and border crossings: road haulage perspective & policy challenges", *Conference "The Silk Road – Information Highway of the 21st Century" Supply Chain Operational Management and International Logistics*, Belgrade, 2008.

Научно-истраживачки пројекти и студије

1. Технолошки пројекти неенергетских подсистема за конзумно подручје РО ЕДБ, Функција одржавања у систему ЕДБ, Истраживачки пројекат С, Институт Саобраћајног факултета, Београд, јун-новембар, 1989.
2. Оптимизација система експлоатације возила са циљем повећања ефективности путем информатизације радних процеса на бази развоја интегралног информационог система - CODA систем, Институт Саобраћајног факултета, Београд, децембар, 1990.
3. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Загребачки аутопут, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
4. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Нишки аутопут, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
5. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Барајево, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
6. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Обреновац, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
7. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Младеновац, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
8. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Сопот, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
9. Главни технолошки пројекат Ауторадионице ЕДБ Београд на локацији Борча, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1991.
10. Заједничке основе за реализацију информационог система подсистема Транспорт у ЈП ЕДБ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, фебруар, 1991.
11. Информатизација модула "Коришћење возила и механизације" информационог система подсистема Транспорт у ЈП ЕДБ, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1995.
12. Елаборат "Мере за заустављање негативног тренда у раду и одржавању возног парка у Заводу за хитну медицинску помоћ у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 1995.
13. Информациони систем за праћење и управљање возним парком друмског саобраћаја ЈП ПТТ – СРБИЈА, Фаза: Инцепција, Институт "Кирило Савић" и Институт Саобраћајног факултета, Београд, октобар 1997.
14. Информациони систем за праћење и управљање возним парком друмског саобраћаја ЈП ПТТ – СРБИЈА, Фаза: Елаборација – Основни дизајн, Институт "Кирило Савић" и Институт Саобраћајног факултета, Београд, септембар 1998.
15. Информациони систем: Управљање радом и одржавањем теретног возног парка предузећа Центропроизвод-Сурчин, Medio-trade, Београд, 2001.

16. Подизање нивоа техничког стања возног парка транспортног предузећа са циљем повећања енергетске ефикасности, научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку, технологију и развој Републике Србије, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2002-2004.
17. Технолошки пројекат специјализованог сервиса предузећа «West invest» у улици Илије Гарашанина, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004.
18. Развој система оспособљавања кадрова за рад у међународном транспорту робе, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004.
19. Trend Group – Young People II: Regional development and Nis Airport – Cooperation in Project Management, Institut Saobraćajnog fakulteta, Beograd, 2004.
20. Организационо реструктурирање експлоатације и одржавања возног парка ЈП ЕПС – Електродистрибуција Београд са припремом реализације, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2003-2005.
21. Рационализација експлоатације и одржавања возног парка ЈКП «Београдске електране», Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.
22. Увођење менаџмент система квалитета по ISO 9001:2000 у ЛУКУ “БЕОГРАД” А.Д., EDUCTA и Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004-2006.
23. IMOD-X project, Intermodal Solutions for Competitive Transport in Serbia, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005.-2006.
24. Урбанистички нормативи за паркирање, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
25. Пројекат макроорганизације експлоатације и одржавања возног парка ЈП ЕПС Електродистрибуције Београд (ЕДБ), Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
26. Примена регулативе радног права у области друмског транспорта, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006.
27. Развој система за подршку одлучивању у процесу рада возила, Програм технолошког развоја (област саобраћај) Министарства науке и заштите животне средине Републике Србије, Пројекат ТП6409а, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2005-2007.
28. Одрживост тржишта јавног градског превоза путника у Београду, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008.
29. Развој и примена система за праћење енергетске ефикасности возних паркова у друмском транспорту, Програм енергетске ефикасности у саобраћају Министарства науке и заштите животне средине Републике Србије, пројекат 293001, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2006-2009.
30. Развој система за управљање возним парковима са циљем смањења емисије CO₂, Програм технолошког развоја (област саобраћај) Министарства за науку и технолошки развој Републике Србије, Пројекат 15026, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 2008-2010.
31. Одређивање количина емитованих загађујућих материја пореклом од друмског саобраћаја применом COPERT IV модела Европске агенције за животну средину, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010.
32. Facilitating Intermodal Transport in Serbia, Working Paper No4, Analysis of legal framework & customs procedures, Egis Vceom International, 2011.

Б.2. Списак публикација после избора у звање доцента 2013. године

Категорија M20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

Рад у међународном часопису (M23)

48. Vujanović D., Momčilović V., **Medar O.**, "Influence of an integrated maintenance management on the vehicle fleet energy efficiency", *Thermal Science*, 2017, IF(2016)=1,093, DOI:10.2298/TSCI170209122V, ISSN 2334-7163 (online)
49. Radosavljević D., Manojlović A., **Medar O.**, Bojović N., "Vehicle fleet energy efficiency: influence on the overall vehicle effectiveness", *Thermal Science*, 2018, IF(2016) = 1,093, DOI: 10.2298/TSCI170926074R, ISSN 2334-7163 (online)

Категорија M30 – Радови у зборницима међународних научних скупова

Саопштење са међународног научног скупа штампано у целини (M33)

50. **Medar O.**, Бошковић Б., "Расправа о оцени утицаја транспортне политике", *Зборник радова IV Међународног симпозијума Нови хоризонти саобраћаја и комуникација* (CD-ROM издање), Добој, Република Српска, 2013, 6 стр., Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој
51. Petrović Vujačić J., **Medar O.**, Ašković Matić M., "Trade and transport flows in Western Balkans- overcoming cross-border bottlenecks in Serbia", *XVI Conference of the SIET - "Strategies for Growth: Innovation, Efficiency, Sustainability in Transport"*, Florence, Italy, 2014, 10 p, Italian Association of Transport Economics and Logistics
52. **Medar O.**, Bošković B., "Intermodal transport in a policy documents context", *Proceedings of the 2nd Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, 2015, pp. 74-79, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, ISBN 978-86-7395-339-7
53. Petrović Vujačić J., **Medar O.**, "Facilitating cross border movement of goods in the region of Western Balkan– the evidence from Serbia", *Proceedings of the 2nd Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, 2015, pp. 148-153, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, ISBN 978-86-7395-339-7
54. **Medar O.**, Бошковић Б., "Да ли смо спремни за примену партиципативног приступа у процесу креирања транспортне политике", *Зборник радова V Међународног симпозијума НОВИ ХОРИЗОНТИ 2015*, Добој, Република Српска, 2015, стр. 54-59, Универзитет у Источном Сарајеву, Саобраћајни факултет Добој, ISBN 978-99955-36-57-2
55. **Medar O.**, Petrović Vujačić J., Miljković M., "Impact of liberalization of foreign trade on the Serbian road freight transport sector", *Proceedings of the Third International Conference on Traffic and Transport Engineering, ICTTE Belgrade 2016*, Belgrade, Serbia, 2016, pp. 868-874, City Net Scientific Research Center, Belgrade, ISBN 978-86-916153-3-8
56. **Medar O.**, Bugarinović M., "Inland freight transport in Serbia: trends and challenges", *Proceedings of the 3rd Logistics International Conference*, Belgrade, Serbia, 2017, pp. 74-79, University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering, ISBN 978-86-7395-373-1
57. Radosavljević D., Manojlović A., **Medar O.**, Bojović N., Bogičević D., "Managing the effectiveness of road freight transport", *6th International Conference Towards a Humane City*, Novi Sad, Serbia, 2017, pp. 717-724, ISBN 978-86-7892-962-5

Категорија M50 – Радови у часописима националног значаја

Рад у врхунском часопису националног значаја (M51)

58. Радосављевић Д., Манојловић А., **Медар О.**, Бојовић Н., "Оцена укупне ефективности транспортног процеса", *Техника – Саобраћај*, 2017, бр. 5, стр. 717-724, ISSN 0040-2176

Рад у националном часопису (M53)

59. **Медар О.**, "Међународни друмски транспорт – стање и потенцијали запошљавања", *Економски видици*, Vol. XIX, No. 02-03, 2014, стр. 215-227, ISSN 0354-9135

Категорија M60 – Радови на скуповима националног значаја

Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини (M61)

60. **Медар О.**, Којић Вељовић М., "Систем за издавање дозвола у међународном друмском транспорту: стање регулативе и перспективе електронског пословања", *Зборник радова Конференције Ка одрживом транспорту 2013*, Нови Сад, 2013, стр.31-46, ISBN: 978-86-89697-00-1
61. **Медар О.**, "Инструменти транспортне политике од утицаја на друмски транспорт робе", *Зборник радова Конференције Ка одрживом транспорту 2015*, Златибор, 2015, стр. 35-50, ISBN: 978-86-89697-02-5
62. **Медар О.**, Живановић М., "Контингенти дозвола за међународни друмски транспорт и њихово коришћење", *Конференција Ка одрживом транспорту 2017*, Златибор, 2017, стр. 159-173, ISBN: 978-86-89697-03-2

Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини (M63)

63. Миловић М., Манојловић А., **Медар О.**, "Процена способности возача", *Саветовање са међународним учешћем Саобраћајне незгоде*, Златибор, 2016, стр. 541- 551, ISSN: 978-86-86931-13-9

Рад у публикацији националног значаја (некатегорисано)

- Radosavljević, D., **Manojlović, A.**, Medar, O. Bojović N., "Assessment of the transport process' overall effectiveness", *Tehnics Special Edition*, 2017, pp. 89-96, ISSN 0040-2176.

Научно-истраживачки пројекти и студије

33. Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова, TP36010, Пројекат Програма истраживања у области технолошког развоја, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2011- .
34. Успостављање система за обуку кандидата за возача теретних возила, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016-.
35. Анализа образовне потребе професионалних возача за стицање "СРС" у Републици Србији, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016.
36. Упоредна анализа постојећих система обуке за стицање сертификата о стручној оспособљености у земљама ЕУ и земљама у окружењу, уз дефинисање предлога оптималног модела за примену у Републици Србији, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016.

37. Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима, Институт Саобраћајног факултета, Универзитет у Београду – Машински факултет, Ауто мото савез Србије, Београд, 2017.

Е. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Научно-истраживачки рад кандидаткиње др Оливере Медар, дипл. инж. саобраћаја верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и већем броју реализованих научно-истраживачких пројеката. У периоду после избора у звање доцента кандидаткиња је публиковала 16 радова. Рад кандидаткиње усмерен је на ужу научну област “Друмски и градски транспорт робе”, посебно у домену организације и технологије, стратешких и институционалних оквира, проблема међународног транспорта, управљања радом возних паркова и енергетске ефикасности у друмском транспорту. Ове области су обухваћене и докторском дисертацијом, под називом “Допринос методологији оцене утицаја саобраћајне политике на друмски транспорт робе” која припада ужој научној области “Друмски и градски транспорт робе” за коју се кандидаткиња бира.

Следи шири приказ изабраних радова који представљају верификацију најзначајнијих научних доприноса кандидаткиње др Оливере Медар.

У раду **бр. 48.** анализиран је утицај интегрисаног управљања одржавањем на енергетску ефикасност возних паркова. У раду је приказано како интегрисано управљање одржавањем омогућава руководиоцима возног парка да у потребним временским периодима располажу са возилима из најпогоднијих КЕ (конструкционо-експлоатационих) група за реализацију транспортних задатака, а према захтевима Оперативног плана рада возног парка и захтевима окружења. То доприноси побољшању искоришћења корисне носивости возила, што утиче на повећање енергетске ефикасности возног парка, за задати обим транспортног рада. Поред тога, примена интегрисаног управљања одржавањем омогућава стварање услова за смањење броја возила „у резерви“, која се користе као замена за возила која су на одржавању. Тиме се смањује и укупан број возила у возном парку, чиме возни парк постаје рационалнији. То све заједно доводи до смањења укупних трошкова транспорта и одржавања по јединици оствареног транспортног рада. У раду је приказано како примена методологије за интегрисано управљање одржавањем у постојећој компанији са сопственим возним парком доприноси да управљање одржавањем постане ефикасније. Током периода примене методологије у посматраној компанији побољшале су се вредности већине дефинисаних показатеља за управљање одржавањем. Задати обим транспортног рада у посматраном периоду је остварен уз мање трошкове транспорта и одржавања, чиме је повећан профит у посматраној компанији. На основу свега приказаног, закључено је да интегрисано управљање одржавањем представља значајан фактор који утиче на повећање енергетске ефикасности возног парка и на повећање профита у компанији.

У раду **бр. 49** представљено је истраживање утицаја енергетске ефикасности возног парка на укупну ефективност возила. Привредна друштва која поседују возне паркове теже да повећају ефикасност коришћења ресурса и квалитет транспортне услуге како би остварила конкурентску позицију на тржишту. Пошто је утрошена енергија значајан ресурс за реализацију транспортног процеса, развијена је метода за оцену ефективности транспортних процеса са циљем повећања ефективности транспортног процеса и развијен је показатељ укупне ефективности возила OVE Human. Развијена метода је примењена у једном возном парку у Републици Србији. Истраживане су промене показатеља OVE Human и специфичне потрошње енергије, при дефинисаном транспортном раду, у зависности од

степен искоришћења носивости возила и степен искоришћења пређеног пута. Показано је да специфична потрошња енергије утиче на укупну ефективност возила у зависности од степена искоришћења товарног простора возила и степена искоришћења пређеног пута. Овом раду су претходили радови **бр. 57** и **58**. У њима је изложен значај истраживања и управљања ефективношћу транспортног процеса, разматрани су параметри који утичу на укупну ефективност возила и указано је на уочене проблеме приликом примене показатеља ефективности из претходних светских истраживања. Дефинисани су показатељи који утичу на искоришћење расположивости возила, на учинак возног парка и на квалитет транспортног процеса. Предложени су кораци за континуирано унапређење транспортног процеса, односно за развој одрживог транспортног процеса.

Радови **бр. 50, 52, 54** и **61** баве се стратешким и институционалним оквирима. У радовима **бр. 50** и **54** дискутују се бројна питања која се односе на оцену утицаја транспортне политике, а посебно партиципативна анализа политике. Разматрано је шта је партиципативна анализа, када се користи и који се критеријуми користе, као и фактори који утичу на успех примене. У раду **бр. 54** посебан нагласак је на могућности примене партиципативног приступа у креирању транспортних политика у државама Западног Балкана, тј. у регулаторним процесима држава у транзицији где није прецизно дефинисан начин на који влада користи своју регулаторну моћ, нема адекватне координације између државних органа и нису довољно профилисани интереси свих заинтересованих страна. У радовима **бр. 52** и **61** пажња се посвећује анализи националних транспортних политика у циљу утврђивања циљева и инструмената које оне дефинишу у вези са интермодалним, односно друмским транспортом. Презентирани су резултати анализе стратешких докумената највишег нивоа преко 20 европских држава. Дат је детаљан приказ инструмената политике који су систематизовани према циљевима који се њиховом применом желе достићи. Анализом кључних докумената транспортне политике европских држава и елемената који их чине указано је и на проблеме током израде стратешких докумената и њихове доследне примене.

Анализа спољнотрговинске размене, транспортних токова и транспортног тржишта је предмет радова **бр. 51, 53, 55** и **56**. У раду **бр. 51** разматрају се препреке развоју трговине и анализирају се промене параметара *ETI* индекса (*Enabling Trade Index*) који је, за Србију, у периоду од 2010. до 2104. године деградирао. Приказани су и анализирани резултати анкете превозника о препрекама у пословању, као и резултати истраживања спроведеног анкетом возача на граничним прелазима. Проблем поступака на граничним прелазима и временских губитака с тим у вези је посебно обрађен у раду **бр. 53**, а у раду **бр. 55** је анализиран утицај либерализације спољнотрговинске размене на сектор друмског теретног транспорта у Србији и ограничења приступа тржишту друмског транспорта која су посебно изражена за одређена тржишта. Тржиште копненог теретног транспорта у Србији је анализирано у раду **бр. 56** и разматрана је могућност коришћења *LPI* индекса (*Logistics Performance Index*) као показатеља стања копненог теретног транспорта. Резултати ових радова могу да пруже корисне информације креаторима политика и другим заинтересованим приликом утврђивања потенцијалних изазова.

Недостатак професионалних и обучених возача је један од кључних проблема у сектору међународног друмског транспорта. Како би се сагледало стање и потенцијали запошљавања у овом сектору у раду **бр. 59** се анализира стање сектора. На основу расположивих података приказан је развој тржишта међународног друмског транспорта робе у Србији и позиција превозника из Србије на овом тржишту. Потом су презентиране карактеристике превозника и возила. Дефинисан је проблем недостатка возача укључујући узроке и њихове ефекте на превознике, као и могућа решења из јавног сектора. Анализа

узрока и ефеката проблема је основа за дефинисање и алокацију циљева у сектору и избор инструмената политике разматраних у закључку рада.

Ж. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

На основу анализе научно-истраживачког рада и наставних активности у претходном периоду, Комисија констатује да кандидаткиња др Оливера Медар, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове за избор у звање ванредног професора, и то:

Општи услови

- Доктор је наука из уже научне области “Друмски и градски транспорт робе” за коју се бира. Докторску дисертацију је одбранила на Саобраћајном факултету.
- Испуњава услове за избор у звање доцента (последњих пет година рада на Саобраћајном факултету провела је на месту доцента за ужу научну област “Друмски и градски транспорт робе”).

Обавезни услови

- Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказала својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством, и потврдила високом оценом у студентским анкетама. Педагошки рад је оцењен високим позитивним оценама у току целокупног претходног изборног периода: средња оцена износи 4,44. Савесно и квалитетно је извршавала своје наставне и педагошке активности уз стално развијање и усавршавање наставног процеса у којем учествује.
- Поседује дугогодишње искуство у педагошком раду са студентима на Саобраћајном факултету. Успешном сарадњом са студентима показала је изразиту способност и смисао за наставни рад.
- У последњих пет година била је ментор за израду 6 мастер и 6 завршних радова, као и члан Комисија за одбрану више од 45 дипломских, мастер и завршних радова
- Објавила је два рада из категорије M23 од првог избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- У периоду после избора у звање доцента публиковала је 8 радова категорије M33, по један рад у националном часопису категорије M51 и M53, три рада категорије M61 и један рад категорије M63.
- Учествовала је у изради 5 пројеката као аутор или коаутор, од којих је један пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.
- Била је руководилац три пројекта.
- Објавила је збирку задатака за ужу научну област “Друмски и градски транспорт робе” у издању Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета (Манојловић А., **Медар О.**, *Збирка задатака из технологије транспорта робе*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2018, 153 стр., ISBN 978-86-7395-385-4).

Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- Члан програмског одбора Конференције "Ка одрживом транспорту" (2009, 2011, 2013, 2015, 2017) и Конференције "Транспортни Конгрес" (2016 и 2018).
- Учесник на стручним или научним скуповима са већим бројем радова објављених у зборницима (12 радова од претходног избора у звање доцента).
- Кандидаткиња активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка (од претходног избора у звање доцента била је ментор за израду 6 мастер и 6 завршних радова, као и члан Комисија за одбрану више од 45 дипломских, мастер и завршних радова).
- Аутор је или коаутор студија и пројеката (5 пројеката и студија од претходног избора у звање доцента).
- Била је руководилац пројеката (три пројекта од претходног избора у звање доцента).

2. Допринос академској и широј заједници

- Била је члан Комисије за обезбеђење и унапређење квалитета, а сада је члан Комисије за праћење и унапређење квалитета наставе на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду
- Члан је Друштва економиста Београда
- Била је члан радне групе коју је оформио Центар за стручно образовање и образовање одраслих у циљу модернизације образовног профила возач моторних возила.
- Учествоје на различитим информативним семинарима и округлим столовима у организацији пословних удружења.

3. Сарадња са другим високошколским и научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

- Од избора у звање доцента, остварила је сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама, кроз учешће у реализацији научно-истраживачког пројекта које финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије (*"Развој модела управљања техничким стањем друмских возила са циљем повећања енергетске ефикасности и смањења емисије издувних гасова"*, ТР36010, Пројекат Програма истраживања у области технолошког развоја, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2011) и пројекта *"Развој система лиценцирања кадрова за контролоре техничког прегледа у Републици Србији, упоредни приказ овог система у развијеним земљама ЕУ и земљама у окружењу и утврђивање образовне потребе лица која тренутно раде на техничким прегледима"*, Институт Саобраћајног факултета, Универзитет у Београду – Машински факултет, АМСС-ЦМВ, Београд, 2017).

На основу остварених наставних, научних и стручних резултата кандидаткиње, Комисија оцењује да се може очекивати наставак досадашње веома успешне академске каријере.

3. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ КОМИСИЈЕ

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављена кандидаткиња, др Оливера Медар, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област “Друмски и градски транспорт робе”. Такође, Комисија констатује да кандидаткиња испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Др Оливера Медар, дипл. инж. саобраћаја је била ангажована у настави на Саобраћајном факултету и остварила је значајне резултате у досадашњем раду, што потврђују резултати анонимних студентских анкета. Истраживачке способности кандидаткиња је доказала кроз објављене научне и стручне радове и учешће у изради студија и пројеката. Кандидаткиња је показала висок ниво посвећености, велику личну заинтересованост, истрајност у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад у ужој научној области “Друмски и градски транспорт робе”, при чему се резултатима свог научног и стручног рада доказала као препознатљив стручњак.

На основу изложеног, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да др Оливеру Медар, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област “Друмски и градски транспорт робе” за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

Београд, 22.5.2018. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

др Бранко Миловановић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Снежана Филиповић, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

др Павле Гладовић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука